

Pflegeanleitung Lager

Allgemeines

- Wälzlager sind Verschleißteile und sind in der Regel nicht zerlegbar.
- Die Lager sind werkseitig mit Fett oder Öl gefüllt und bedürfen in der Regel keiner speziellen Wartung.
- Alle Lager trocken halten. Dringen Wasser oder andere Flüssigkeiten in die Lager ein, können sie beschädigt werden.
- Keinesfalls einen Dampfstrahler zur Reinigung verwenden.
- Schlechtlaufende Lager austauschen.
- Alle Angaben ohne Gewähr. Keine Haftungsübernahme bezüglich Richtigkeit der Angaben in dieser Anleitung.

Pflegen

- Nach Fahren bei Nässe Lager äußerlich abtrocknen.
- Anschließend Achsen senkrecht halten und Räder so lange drehen, bis eventuell noch vorhandenes Wasser herausgelaufen ist.
- Restwasser abtrocknen.
- Danach Lager mit einem öligen Lappen abwischen.

Austausch

- Der Aus- und Einbau von Lagern erfordert handwerkliches Geschick und Fingerspitzengefühl. Wenn Sie unsicher sind, überlassen Sie den Austausch lieber einem versierten Fachmann.
- Rad abschrauben. Lager mit Ausdrückwerkzeug entfernen. Ausdrückwerkzeuge sind im Fachhandel erhältlich.
- Ist kein Ausdrückwerkzeug vorhanden, können die Lager wie folgt entfernt werden:
- Stift (6-7 mm) schräg durch das eine Lager in das Rad stecken, bis er am Innenring des zweiten anliegt, Lager vorsichtig herausdrücken.
- Abstandsbuchse entnehmen und anderes Lager ausdrücken.
- Darauf achten, dass die Deck- bzw. Dichtscheibe zwischen Innen- und Außenring des Lagers nicht beschädigt wird.
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge.