

## Sicherheitshinweise

- Sie müssen sich im Klaren sein, daß auch Ciro-fahren, wie andere Fitness-Sportarten gefährlich ist, aufgrund von Schwäche zu Verletzungen und auch zum Tode führen kann. Wesentliche Voraussetzungen zum sicheren Fahren mit dem Ciro sind Vorsicht, Einschätzung des eigenen Könnens und in allen Situationen angepasste Geschwindigkeit.
- Tragen Sie auf jeden Fall rutschfestes Schuhwerk. Eine vollständige Schutzausrüstung bestehend aus Helm, Knie- und Ellbogen- und Handgelenkschützern ist dringend angeraten.
- Niemals unter Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten fahren.
- Machen Sie sich mit Ihrem Ciro vertraut, üben Sie Treten, Lenken und Anhalten.
- Beachten Sie die für Ihr Land gültigen Verkehrsregeln. Meiden Sie verkehrsreiche Gebiete.
- Beobachten Sie sehr achtsam den Verkehr, reagieren Sie vorausschauend und weichen Sie ggf. aus. Warnen Sie andere Verkehrsteilnehmer, speziell Fußgänger, insbesondere beim Überholen wenn nötig durch lautes Rufen.
- Lassen Sie sich niemals von irgend einem anderen Fahrzeug ziehen.
- Fahren Sie nicht auf schmutzigen, rutschigen, öligen, oder sehr unebenen Oberflächen.
- Reißen oder zeren Sie nicht am Lenker. Lehnen Sie sich niemals zurück, springen Sie nicht über Absätze oder Stufen, denn die Lenkstange könnte ausrasten.
- Halten sie Ihr Ciro-Board in einwandfreiem Zustand. Nehmen sie keine Änderungen an Ihrem Ciro-Board vor, da dies Gefahren mit sich bringen kann und zum Garantieausschluß führt.
- Ihre Verantwortung beschränkt sich nicht auf die vorangegangenen Punkte.
- Sie sollten immer in guter physischer Verfassung sein.

## Aufklappen

- Das Ciro-Board auf die Räder stellen.
- Einen Fuß hinten auf das Trittbrett stellen (zwischen Lenkstange und Trittbrett)
- An der Lenkstange ziehen, aufstellen und einrasten.
- Lenkstange auf sichere Verrastung prüfen (nachdrücken)
- Nicht zwischen bewegliche Teile fassen. Sie könnten sich die Finger einklemmen.

## Zusammenklappen

- Trittbrett mit einem Fuß belasten.
- Lenker genau in Richtung Lenkstange hochziehen.
- Lenkstange ausrasten und umlegen.

## Lenken

- Lenkstange nach rechts bzw. links zur Seite schwenken, und das Ciro-Board fährt in die gewünschte Richtung.
- Lenker nicht verkrampft festhalten. Laufen die Räder Unebenheiten nach, Fahrtrichtung gefühlvoll korrigieren.
- Kommt die Lenkung ins Pendeln, sofort die Geschwindigkeit verringern.

## Bremsen

- Bremspedal bzw. Bremsgriff vorsichtig betätigen. Blockierende Räder werden schnell eckig!
- Beim Bremsen wird die Bremse heiß. Das Berühren der Brems-teile kann zu Verbrennungen führen!
- Bei Modellen ohne Scheibenbremse: Nicht bei Nässe und Berg-abfahren, denn die Bremse wird schnell völlig wirkungslos!
- Vorsicht bei Nässe, die Räder könnten die Haftung verlieren und das Ciro-Board kann ins Rutschen kommen.

## Prüfen

- Das Ciro-Board vor jedem Fahrtantritt auf Funktion und Beschädigung prüfen.
- Nur bei Modellen mit Scheibenbremse: Bremsgriff 30 Sekunden lang betätigen. Der Bremsgriff darf nicht nachgeben. Gibt er nach, ist die Bremse undicht. Keinesfalls weiterfahren, sondern umgehend den nächsten Fachhändler aufsuchen.
- Auf übermäßiges Spiel in Lenkung, Lenkstangenlagerung und den Rädern achten.
- Alle Teile auf Risse oder Anbrüche untersuchen. Beschädigte Teile müssen sofort ausgetauscht werden!
- Alle Befestigungselemente regelmäßig nachziehen, insbesondere die an den Achsen und an der Spurstange.
- Nach einem Sturz oder bei ungewöhnlicher Abnutzung Ihren Fachhändler um Rat fragen.

## Pflegen

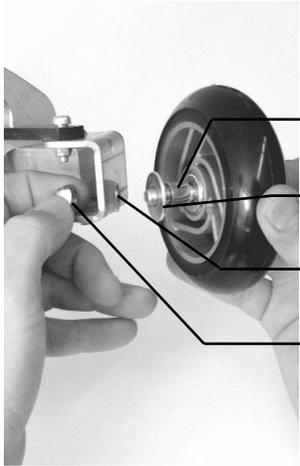
- Das Ciro-Board regelmäßig mit Neutralreiniger waschen, klarspülen und abledern.
- Keinen Dampfstrahler verwenden. Alle Lager trocken halten, Wasser oder andere Flüssigkeiten könnten sie beschädigen.
- Nach jeder Wäsche alle Teile auf Verschleiß und Bruchstellen untersuchen.
- Radlager regelmäßig reinigen. Schlecht laufende Lager austauschen.

## Garantie

Die gesetzlich vorgeschriebene Gewährleistungsfrist\*\* bezieht sich auf Material- und Fabrikationsfehler vom Kaufdatum an gerechnet. Die Garantie betrifft nur das schadhafte Element und nicht das ganze Ciro-Board. Von dieser Garantie ausgeschlossen sind jedoch Transportschäden oder Beschädigungen durch Lagerung. Alle Ansprüche werden für die Fälle von normalen Verschleißerscheinungen (insbesondere an Rädern, Lagern, Spurstangen, Bremsen, Bremsleitungen, -belägen, -federn und Griffen), unmittelbaren Folgeschäden durch unsachgemäße Benutzung, mangelhafte Pflege und Wartung sowie Beschädigungen durch Sturz oder Unfall abgelehnt. Wird ein Garantieanspruch zu Recht geltend gemacht, so wird Ersatz oder Nachbesserung innerhalb einer angemessenen Frist vorgenommen. Der Käufer übernimmt für unverlangt eingesandte Ciro-Boards oder Teile, sowie zu Unrecht gerügte Mängel alle Transport- und Verpackungskosten. Ein Garantieanspruch ist nur für Produkte gültig, die bei einem autorisierten Händler erworben wurden und er gilt nur für Erstbesitzer, ist also nicht auf Dritte übertragbar. Im Garantiefall bringen Sie das defekte Produkt mit der originalen Verkaufsrechnung zu Ihrem autorisierten Ciro-Händler oder schicken Sie es uns zu.

\*\* Die Garantiezeit kann von Land zu Land variieren.

## Räder montieren



Sechskantschrauben von außen durch das Rad stecken (hohle Radseite immer innen, Drehrichtung beachten)

erst Buchse (oder kleine Scheibe, je nach Modell)

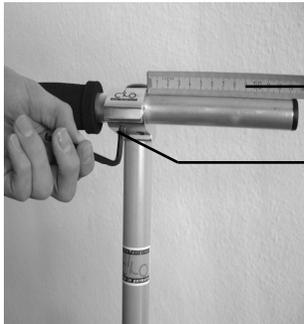
dann die große Scheibe auf die Schraube schieben

alles zusammen durch die Achsbohrung stecken

Muttern von innen vor den Bohrungen positionieren

Schrauben gut festdrehen  
Räder auf leichten Lauf prüfen

## Lenker montieren



Lenker durch den Vorbau schieben

Lenker so ausrichten, dass die Überstände gleichmäßig sind

Lenkerschrauben gut festziehen

Lenker quer zur Fahrtrichtung ausrichten und Schrauben für die Lenkstange gut festziehen

Griffe auf den Lenker schieben

Verdrehfestigkeit von Lenker und Vorbau prüfen

**Ciro Shop - Straka.DES**  
Markt 2  
08340 Schwarzenberg  
Germany  
fon: +49-(0)3774-17643828  
fax: +49-(0)3774-17643817  
mail: shop@ciro.de  
web: www.ciro.de

All rights reserved © 2003

## Schutzbleche montieren



Plastikniete von innen durch die Bohrungen in den Schutzblechen stecken

Niete in die Bohrungen der Achsschenkel stecken

darauf achten, dass die Niete vollständig in den Bohrungen stecken

Nietstifte bündig eindrücken (z.B. mit einem Hammer)

Zum Entfernen der Niete Stift durch den Niet durchdrücken (z.B. mit einem Nagel). Die Niete sind wiederverwendbar

## Tipps

Sind die Griffe lose, Lenker und Griffe innen mit Spiritus reinigen

Hilft das nicht, Lenker mit Haarspray einsprühen, sofort danach Griffe aufschieben (vor Benutzung die Trockenzeit des Haarsprays abwarten)

Wenn die Spurstange quietscht, einen Tropfen Nähmaschinenöl an die Spurstangenschrauben geben

## Packungsinhalt

- 1 x Giro-Board
- 1 x Satz Griffe \*
- 2 x Räder \*
- 2 x Sechskantschrauben \*
- 2 x Scheibe groß \*
- 2 x Buchse (oder Scheibe klein, je nach Modell) \*
- 2 x Sechskantmutter \*
- 1 x Steckschlüssel 13mm
- 1 x Innensechskantschlüssel 5mm

\*) Ersatz- und Zubehörteile erhalten Sie direkt über uns oder bei Ihrem Fachhändler

# Bedienungsanleitung für Giro-Boards

Vor Erstgebrauch des Giro unbedingt lesen!



**giro**®