

Anbauanleitung Lenkungsämpfer



Packungsinhalt

- 1x Kugelgelenk mit 3 Scheiben, Mutter und Zylinderschraube
- 1x vormontierte Konsole
- 1x Anbauanleitung

Benötigtes Werkzeug

- 1x Maul-/Ringschlüssel SW13
- 1x Maulschlüssel SW10
- 1x Maulschlüssel SW8
- 1x Innensechskantschlüssel I4

- 1x Schiebelehre
- 1x Hammer
- 1x Körner
- 1x Bohrer 6mm
- 1x 90° Senker
- 1x Flachfeile
- 1x Bohrmaschine

Hinweis

- Die Montage des Kits erfordert handwerkliches Geschick und Fingerspitzengefühl.
- Wenn Sie unsicher sind, überlassen Sie die Montage lieber einem versierten Fachmann.

Demontage

- Vorderachse von der Schwinge abschrauben (4 Schrauben)
- linken Achsschenkel gemäss Massen in Abb. 2 anzeichnen und kören
- 6mm Bohrung setzen und mit Senker aussen und Flachfeile innen entgraten

Montage Achse und Konsole

- Achse mit den äusseren Schrauben wieder an die Schwinge anschrauben
- die Schrauben der Konsole (Abb. 1) durch Schwinge und Achse stecken und festschrauben
- rote Buchse abschrauben

Montage Kugelgelenk mit Stange

- Kugelgelenk mit der Stange und den 3 Scheiben am linken Achsschenkel festschrauben
- (grosse Scheibe liegt am Achsschenkel an)
- roten Dämpfer auf Gewinde aufstecken, dabei Stange des Kugelgelenks in der Rille halten
- roten Dämpfer anschrauben. Darauf achten, dass Stange in der Rille bleibt (Abb. 3)
- Keinesfalls die gelbe Buchse abschrauben, da die Schraubensicherung unwirksam wird!

Einstellen

- wenn alles festgeschraubt ist, Räder langsam voll nach links einschlagen
- prüfen, ob die Kontermutter am Kugelgelenk nicht die Schwinge berührt und
- prüfen, ob die Stange nicht die Mutter des rechten Achsschenkel berührt (Abb. 4)
- wenn die Kontermutter die Schwinge berührt, roten Dämpfer herumdrehen
- kollidiert die Stange mit der Achsschenkelmutter, Stange in Kugelpfanne hineindreihen
- Räder voll nach rechts einschlagen
- prüfen, ob der Stangenkopf vor roter Buchse stehen bleibt, ggf. Stangenlänge korrigieren
- Kontermutter an der Stange festziehen
- gewünschte Reibung an der Mutter des roten Dämpfers einstellen (fester anziehen: mehr Reibung / Mutter lösen: weniger Reibung)

Sicherheitshinweise

- Beachten, dass die Bodenfreiheit eingeschränkt ist!
- Beachten, dass die Lenkung ggf. nicht automatisch in die Geradeausstellung zurückgeht!
- Niemals über Kanten oder ähnliches rutschen, es könnte die Lenkung blockiert werden!
- Vor jedem Fahrtantritt festen Sitz aller Schrauben und Muttern prüfen.
- Vor jedem Fahrtantritt Freigängigkeit der Stange in allen Positionen prüfen.

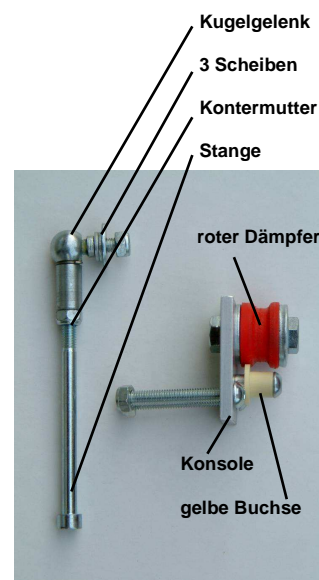


Abb. 1

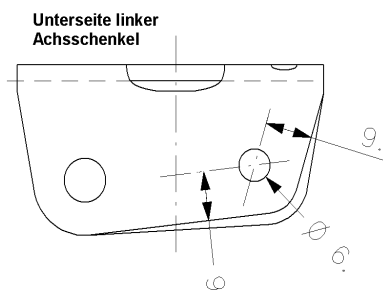


Abb. 2



Abb. 3



Abb. 4