

MAGURA-[®] Scheibenbremskit anbauen

Hinweise

Die Montage der Bremsanlage erfordert handwerkliches Geschick und Fingerspitzengefühl. Wenn Sie unsicher sind, überlassen Sie die Arbeiten lieber einem versierten Fachmann.

Packungsinhalt

- 1 Hinterbau mit Scheibenbremse, Bremsgriff und Lenkergriffen
- 1 Kabelschlaufe + 2 Kabelclipse
- 1 Kabelhänger mit gelochter Mittelauflage Trittbrett
- 1 Hülse mit 2 Linsenschrauben M6x25 und Muttern

Benötigtes Werkzeug

- 1 Maulschlüssel SW 10
- 1 Innensechskantschlüssel 5
- 1 Innensechskantschlüssel 4
- 1 Flachfeile

Demontage

- Gabeln vom Rahmen und Mutter von in Fahrtrichtung rechter Bremspedalschraube abschrauben.
- Trittbrett vom Rahmen abschrauben, transparente Mittelauflage entfernen.
- Rahmen von den Kopfplatten abschrauben und vorderes Ende mit Flachfeile sauber entgraten.
- Rechten Griff vom Lenker entfernen und Vorbau mit Lenker von der Lenkstange abschrauben.

Montage

- Kabelhänger mit Mittelauflage Deck von oben in die mittlere Bohrung des Rahmens einstecken.
- Hinterbau mit Scheibenbremse und Rad an den Rahmen schrauben (Gabeln nicht nachbiegen!).
- Kabel in die Kabelschlaufe einhängen, diese auf rechte Bremspedalschraube aufstecken und Mutter festziehen (Position der Kabelschlaufe Richtung Brems Scheibe, siehe Abb. 2).
- Trittbrett montieren. Zuerst den ersten Kabelhänger auf hintere Trittbrettschraube stecken, Kabel unter dem Trittbrethänger positionieren und Mutter festschrauben (Position siehe Abb. 2).
- Kabelhänger aufbiegen (er ist einseitig offen) und Kabel einclippen (ohne Abb.).

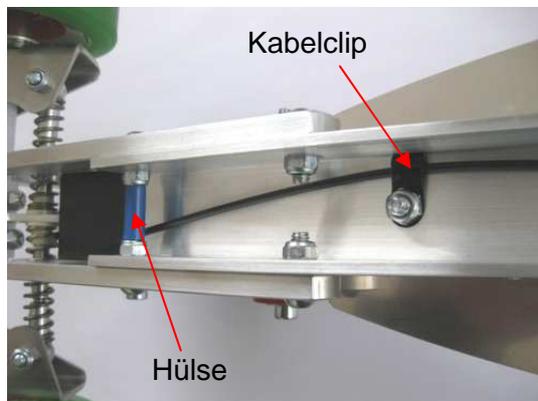


Abb. 1

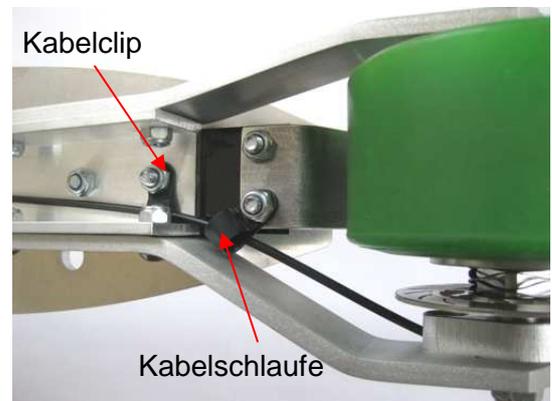


Abb. 2

- Den zweiten Kabelhänger mit vorderer Trittbrettschraube festschrauben (Position siehe Abb. 1).
- Rahmen zwischen die Kopfplatten einführen und dabei das Kabel mit den Gummiringen zwischen schwarzem Klotz und Rahmen durchführen. Zuerst die hinteren Rahmenschrauben leicht festschrauben. Die erste neue Linsenschraube M6x25 vorn festschrauben und bei der zweiten die Mutter erst einmal bündig zum Gewindeende aufschrauben. Danach die Hülse auf den Gewindeüberstand der ersten Schraube aufstecken und zur Mutter der zweiten positionieren, wobei das Kabel unter der Hülse liegen muss. Danach alle vier Schrauben fest anziehen.
- Gummiringe auf dem Kabel hoch zum Bremsgriff schieben und dann auf der Lenkstange verteilen.
- Bremsgriff auf den Lenker aufschieben, unter ca. 45° positionieren und festschrauben.
- Nun nur noch den gekürzten Griff aufschieben und den Vorbau mit Lenker wieder festschrauben.