

# Montageanleitung Lenkstange

## Hinweis:

Die Montage der Lenkstange erfordert handwerkliches Geschick und Fingerspitzengefühl. Wenn Sie unsicher sind, überlassen Sie die Montage lieber einem versierten Fachmann.

## Demontage der alten Lenkstange:

Mutter von der Schraube in der Mitte der Kopfplatte abschrauben, Scheibe(n) abnehmen und Schraube herausziehen. Die Schraube ohne die Scheiben mittig wieder in die jetzt sichtbare Hülse stecken und letztere ein paar Millimeter vertieft einschlagen. Anschliessend die Schraube herausnehmen und die Mutter zum Schutz des Gewindes bündig aufschrauben. Schraube herumdrehen und mit dem Kopf voran die alte Hülse heraufstreifen. Zum Schluss die Lenkstange herausziehen.

## Montage der neuen Lenkstange:

Die demontierte Lenkstange auf den Lenker bzw. Kugel stellen. Um die Öse der Zugfeder im Inneren des schwarzen Kunststoffklotzes eine ca. 20cm lange, verknotete Schlaufe aus einer festen, nicht zu dicken Schnur legen.

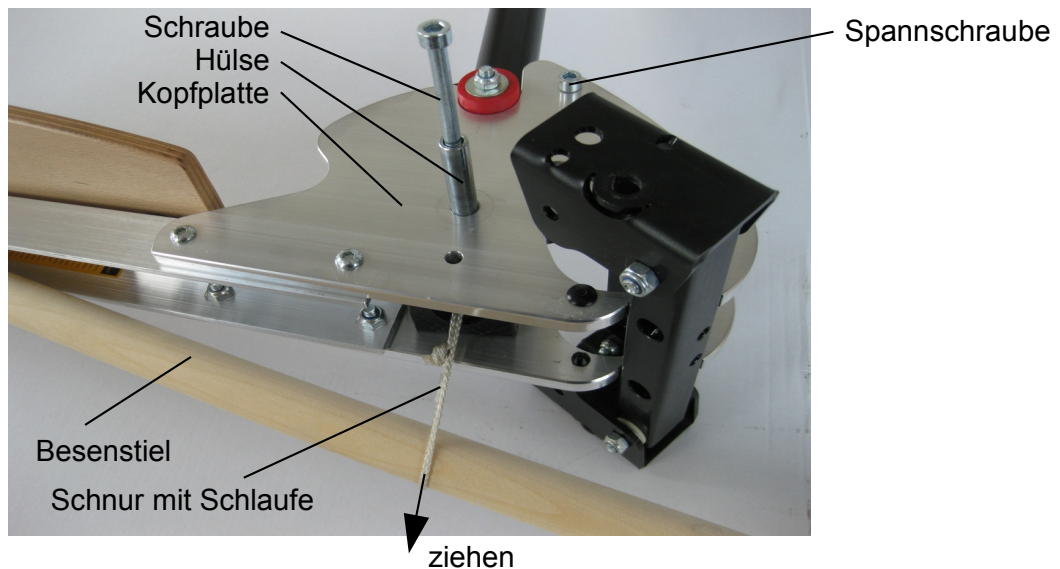
Lenkstange zwischen die Kopfplatten stecken und rote Buchsen ihren Sitz einrasten.

Das Langloch unten im schwarzen Klotz zu den Bohrungen in den Kopfplatten ausrichten.

Nun die Hülse in eine der Kopfplatten mit einem Kunststoffhammer soweit einschlagen, bis sie etwa zu einem Drittel in die Bohrung des schwarzen Klotzes hineinragt (von unten gesehen).

**Tipp:** Sofern kein Kunststoffhammer vorhanden ist, ist es sinnvoll die alte M6-Schraube (ohne Mutter) in die Hülse zu stecken, damit sie beim Einschlagen nicht beschädigt wird. Jetzt kräftig an der Schur ziehen, bis das Federende so weit herausgezogen ist, dass die neue Hülse weiter durch die Federöse getrieben werden kann, bis sie an der anderen Kopfplatte wieder austritt. Das geht am besten zu zweit.

**Tipp:** Man kann auch z.B. einen Besenstiel als Hebel zum Ziehen der Zugfeder nehmen. Den Besenstiel durch die Schlaufe stecken und weiter hinten im Rahmen abstützen (siehe Bild).



Die Hülse sollte am Ende an beiden Kopfplatten ungefähr gleichlang überstehen.

Wenn Feder und Hülse korrekt sitzen, Schnur aufschneiden und herausziehen.

Zuletzt die Schraube mit den 2 Stahlscheiben (bei 8mm-Platten mit zusätzlich 2 Kunststoffscheiben auf der Hülse) montieren.

Jetzt nur noch prüfen, ob sich die Lenkstange herausziehen lässt und beim Loslassen die roten Buchsen von selbst wieder in ihren Sitz gleiten. Ggf. die Spannschraube oben zwischen den Kopfplatten (die mit der/den schwarzen/farbenen Buchsen) etwas lösen.