

Anbauanleitung Lenkungsrückstellung M6



Packungsinhalt

| | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 2x Kugelgelenk mit Sicherungsbügel | 1x Gewindehülse |
| 1x Spurstange | 2x Buchse |
| 2x Druckfeder | 2x Linsenschraube M6x20 |
| 2x Hochpolymerbuchse | 2x Mutter M6, selbstsichernd |
| 1x Widerlager | 1x Anbauanleitung |

Benötigtes Werkzeug

| |
|-------------------------------|
| 1x Schlüssel Innentorx T25 |
| 1x Maulschlüssel SW10 |
| 1x Maulschlüssel SW8 |
| 2x Innensechskantschlüssel I4 |
| 1x Bohrmaschine |
| 1x Bohrer 6mm |

Hinweis

Die Montage des Kits erfordert handwerkliches Geschick und Fingerspitzengefühl. Wenn Sie unsicher sind, überlassen Sie die Montage lieber einem versierten Fachmann.

Demontage

- Spurstange abschrauben (Abb. 1)
- an beiden Kopfplatten Stift im schwarzen Kunststoffniet nach innen durchdrücken und
- Kunststoffniete herausnehmen
- Spanschraube mit schwarzer Hülse zwischen oben den Kopfplatten lösen

Vormontage Widerlager

- In den Achsschenkeln Bohrungen für Spurstangenschrauben auf 6mm aufbohren (Abb. 2)
- Gewindehülse durch Widerlager und Buchsen rechts und links auf Gewindehülse stecken
- Widerlager von oben zwischen die Kopfplatten einführen; falls nötig eine der Befestigungsschrauben der Vorderachse entfernen und Kopfplatten auseinanderdrücken (Abb. 3)
- Linsenschraube M6x20 an Stelle des Kunststoffnietes durch rechte Kopfplatte stecken und damit Widerlager lose fixieren (nicht festschrauben!)

Montage linke Seite Spurstange

- Kugelgelenk am linken Achsschenkel festschrauben
- Spurstange in das Gewinde der Kugelpfanne drehen
- zuerst Druckfeder dann Hochpolymerbuchse aufschieben
- Spurstange durch Ausbruch im Widerlager stecken
- Linsenschraube M6x20 entfernen (Widerlager nicht nach unten wegrutschen lassen!)

Montage rechte Seite Spurstange

- 2. Hochpolymerbuchsen und 2. Druckfeder wie zuvor auf Spurstange aufstecken (Abb. 4)
- Widerlager soweit hochziehen, bis sich 2. Kugelgelenk an die Spurstange schrauben lässt
- linken Achsschenkel einschlagen, Druckfeder gegen Widerlager Vorspannen
- 2. Kugelgelenk aufschrauben und in den rechten Achsschenkel stecken
- Parallelität der Achsschenkel prüfen
- Ggf. Länge der Spurstange umdrehungsweise durch rechtes Kugelgelenk korrigieren
- Wenn die Achsschenkel parallel stehen, Kugelbolzen festschrauben
- Widerlager mit Linsenschrauben M6x20 gut festschrauben
- Spanschraube handfest und (falls gelöst) Schrauben an der Vorderachse gut festziehen

Prüfen

- Radeinschlag nach rechts und links prüfen
- Räder müssen leichgängig automatisch in Geradeausstellung zurück gehen (Abb. 5)



Abb. 1



Abb. 2

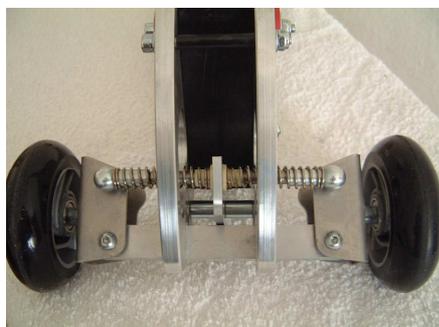


Abb. 5



Abb. 4



Abb. 3