

Anbauanleitung Lenkungsrückstellung M6

Packungsinhalt

2x Kugelgelenk mit Sicherungsbügel	1x Gewindehülse
1x Spurstange	2x Buchse
2x Druckfeder	2x Linsenschraube M6x20
2x Hochpolymerbuchse	2x Mutter M6, selbstsichernd
1x Widerlager	1x Anbauanleitung

Benötigtes Werkzeug

1x Schlüssel Innentorx T25
1x Innensechskantschlüssel 5mm
2x Innensechskantschlüssel 4mm
1x Maulschlüssel SW10
1x Maulschlüssel SW8
1x Bohrmaschine
1x Bohrer 6mm

Hinweis

Die Montage des Kits erfordert handwerkliches Geschick und Fingerspitzengefühl.
Wenn Sie unsicher sind, überlassen Sie die Montage lieber einem versierten Fachmann.

Demontage

- schwarze Spurstange abschrauben (Abb. 1)
- an beiden Kopfplatten Stift im schwarzen Kunststoffniet nach innen durchdrücken und Kunststoffniete herausnehmen

Vormontage Widerlager

- In den Achsschenkeln Bohrungen für Spurstangenschrauben auf 6mm aufbohren (Abb. 2)
- Gewindehülse durch Widerlager und Buchsen rechts und links auf Gewindehülse stecken
- Widerlager von oben zwischen die Kopfplatten einführen (Abb. 3); falls nötig eine der Befestigungsschrauben der Vorderachse entfernen und die Spannschraube (die mit der Plastikhülse) oben vor dem schwarzen Lenkstangenklotz lösen und Kopfplatten (ggf. mit einem stabilen Küchenmesser zwischen einer Kopfplatte und dem schwarzen Lenkstangenklotz) auseinanderdrücken
- Linsenschraube M6x20 an Stelle des Kunststoffnietes durch rechte Kopfplatte stecken und damit Widerlager lose fixieren (nicht festschrauben!)

Montage linke Seite Spurstange

- Kugelgelenk am linken Achsschenkel festschrauben
- Spurstange in das Gewinde der Kugelpfanne drehen
- zuerst Druckfeder dann Hochpolymerbuchse (unter die Druckfeder) aufschieben
- Spurstange durch Ausbruch im Widerlager stecken
- Linsenschraube M6x20 entfernen (Widerlager nicht nach unten wegrutschen lassen!)

Montage rechte Seite Spurstange

- 2. Hochpolymerbuchsen und 2. Druckfeder wie zuvor auf Spurstange aufstecken (Abb. 4)
- Widerlager soweit hochziehen, bis sich 2. Kugelgelenk an die Spurstange schrauben lässt
- linken Achsschenkel einschlagen, Druckfeder gegen Widerlager vorspannen
- 2. Kugelgelenk aufschrauben und in den rechten Achsschenkel stecken
- Parallelität der Achsschenkel prüfen
- Ggf. Länge der Spurstange umdrehungsweise durch rechtes Kugelgelenk korrigieren
- Wenn die Achsschenkel parallel stehen, Kugelbolzen festschrauben
- Widerlager mit Linsenschrauben M6x20 gut festschrauben
- Spannschraube handfest und (falls gelöst) Schrauben an der Vorderachse gut festziehen

Prüfen

- Radeinschlag nach rechts und links prüfen
- Räder müssen leichtgängig automatisch in Geradeausstellung zurück gehen (Abb. 5)



Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3

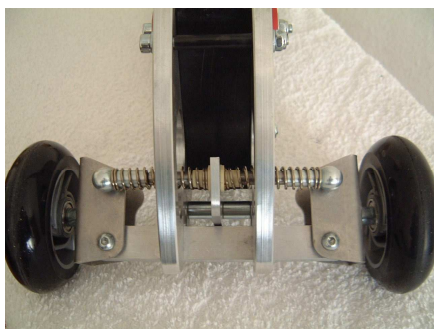


Abb. 5



Abb. 4